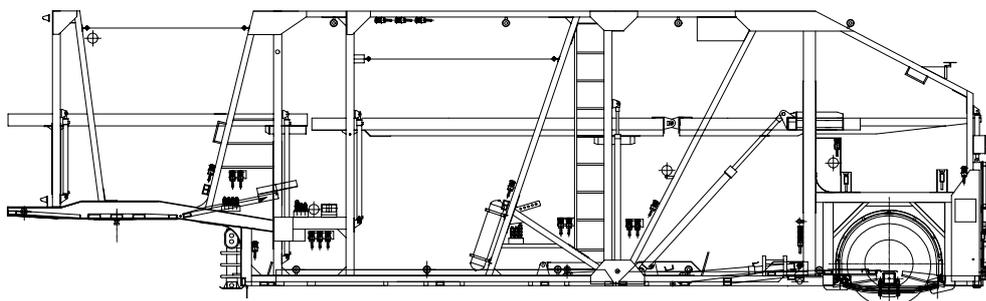


車両運搬トレーラ 解体マニュアル



株式会社 矢野特殊自動車

2004年3月

目 次	ページ
1 . はじめに	3
2 . 作業上の注意	3
3 . 主要部材名	4
4 . 架装、艀装部品の取り外し	4
5 . 油圧系部品の取り外し	5
6 . 制動装置（エア配管）の取り外し	5
7 . 走行装置、緩衝装置の取り外し	5
8 . 2階フロア昇降機構の取り外し	5
9 . 2階フロアの取り外し、分解	6
10 . 車枠フロアの分解	6
11 . 部材一覧	7

1 . はじめに

- 1 - 1 本マニュアルは車両運搬車の解体に関して、「適正で効率的な作業」を案内し、使用済み架装物処理の各段階で適正かつ、安全に処理するための手順をまとめてあります。
- 1 - 2 本マニュアルに記載のない内容(事前準備、選別等)については、製造銘板に記載してます製造メーカーに直接、問い合わせをするか、ホームページをご覧ください。
- 1 - 3 お問い合わせ先
株式会社 矢野特殊自動車
電話番号 092 - 963 - 2000 (代)
ホームページ <http://www.yano-body.co.jp>
- 1 - 4 本マニュアルに記載する内容は予告なく改訂することがありますので、予めご了承ください。

2 . 作業上の注意

- 2 - 1 安全な作業を行なうに当たって、定められた作業服、作業帽、安全靴を着用し、作業内容に応じて、保護メガネ、耳栓、防塵マスク等の保護具を着用してください。
- 2 - 2 高所作業については、安全帯、足場の確保等、転落防止処置を講じて行なってください。
- 2 - 3 燃料系の除去、回収に当たっては、消防法を遵守し、引火、爆発が発生しないような環境及び方法で行なってください。
- 2 - 4 油脂、液体系の除去、回収に当たっては、地下浸透や施設外流出が発生しないような環境及び方法で行なってください。
- 2 - 5 タンク等の解体時は、有害物質等の除去、洗浄を完全に行ない、安全を確保した上で作業してください。

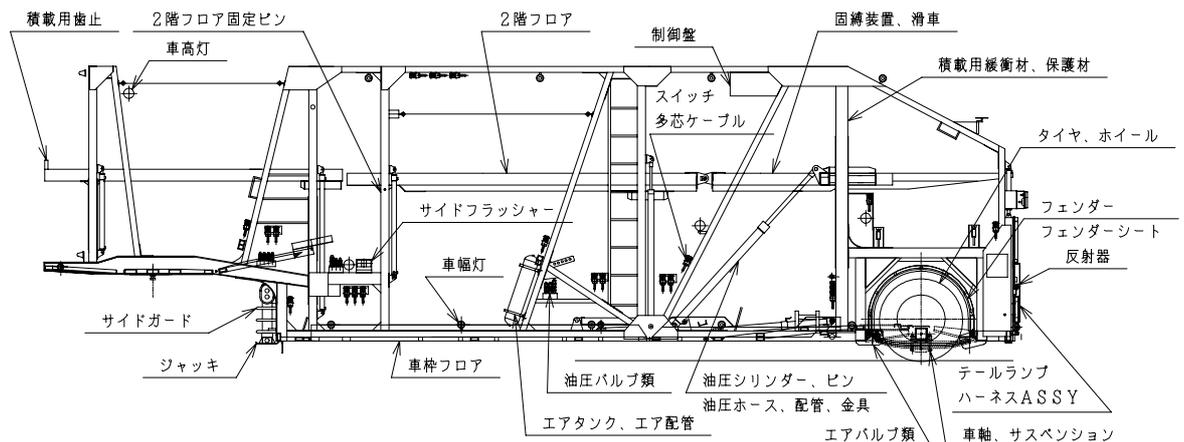
2 - 6 上記注意事項以外に、以下の法律を遵守するようお願いします。

- ・ 廃棄物処理法 ・ 労働安全衛生法 ・ 大気汚染防止法
 - ・ 水質汚濁防止法 ・ 騒音規制法 ・ 毒劇法
 - ・ 消防法
- 等

2 - 7 使用済み架装物等に含まれる有害物質及び埋立が禁止されている部品、材料等並びにそれらを含む部品を、粉碎処理する前工程で選別し、適正に保管、処分を行なってください。

2 - 8 FRP、断熱材、木材の解体処理については、専門処理業者に委託し、適正に処理を行なってください。

3 . 主要部材名



製造番号ラベルは車枠前、左側面下部に取り付けています。

製造者ステッカーは車枠後、左右側面に貼り付けています。

4 . 架装、艤装部品の取り外し

4 - 1 車枠に直接取り付けられている、サイドガード、ジャッキ等を取り外します。

4 - 2 スイッチ、配線、電装部品、制御盤等を取り外します。(車高灯、車幅灯等)

4 - 3 電装部品等で分別処理が必要なものは、予め、取り外して、分別処理を行なってください。

4 - 4 固縛用部品は、予め、取り外して、分別処理を行なってください。

5 . 油圧系部品の取り外し

5 - 1 油圧機器及び油圧配管等を取り外します。配管を取り外す前にオイルを抜き取ってください。

オイル使用量：約50リットル(油圧機器、配管内～油圧シリンダーの本数等により異なります)

6 . 制動装置(エア配管)の取り外し

6 - 1 ブレーキ配管及びエア機器、エアタンク等を取り外します。

6 - 2 後輪エアサスペンションタイプの場合はエアサス配管も取り外します。

7 . 走行装置、緩衝装置の取り外し

7 - 1 タイヤ、ホイール及び、車軸、サスペンション、フェンダー、フェンダーシート等を取り外します。

8 . 2階フロア昇降機構の取り外し

8 - 1 油圧シリンダー等の昇降機構を取り外します。

この時、2階フロアが落下しないように、スライドガイドピンを挿す等の処置をしてください。

9 . 2階フロアの取り外し、分解

- 9 - 1 上下スライド部分のピンを抜くか、ガス溶断器等で切断して、2階フロアを取り外してください。この時、昇降スライドシューも取り外してください。
- 9 - 2 取り外した2階フロアをガス溶断器等で切断して、分解してください。

10 . 車枠フロアの分解

- 10 - 1 車枠側面及びフロア部をガス溶断器等で切断して、分解してください。

1 1 . 部材一覧

ページ	品名	材質	備考
4	サイドガード	鉄	
4	ジャッキ	鉄	
4	多芯ケーブル	銅+PVC	
4	ハーネス ASSY	銅+PVC	
4	車高灯、車幅灯	PMMK+ABS	
4	反射器	プラスチック+AAS	
4	サイドフラッシャー	プラスチック	
4	テールランプ	プラスチック	
4	スイッチ	銅+PVC	
4	固縛装置	鉄	
4	ワイヤー	鉄、ステンレス	仕様により異なります
4	滑車	鉄+POM	
4	積載用歯止	鉄	
5	オイル	鉱物油	
5	油圧バルブ類	鉄+ゴム	
5	油圧ホース、配管	ゴム+鉄、鉄	
5	油圧金具類	鉄	
5	エアバルブ類	鉄+ゴム	
5	エア配管	銅	
5	エア金具類	銅	
5	タイヤ	ゴム+鉄	
5	ホイール	鉄	
5	車軸	鉄	
5	サスペンション、エアバネ	鉄、ゴム+鉄	仕様により異なります
5	フェンダー	鉄	
5	フェンダーシート、内板	帆布、鉄	仕様により異なります
5	油圧シリンダーASSY	鉄、ALBC+ゴム	仕様により異なります
5	油圧シリンダーピン	鉄、ステンレス	仕様により異なります
5	2階フロア固定ピン	鉄	
5	2階フロア昇降スライドシュー	POM	
5	積載用緩衝材、保護材	POM、スポンジ	
5	2階フロア	鉄、ステンレス	仕様により異なります
6	車枠フロア	鉄、ステンレス	仕様により異なります

[注記] 1 . スイッチ、ランプ等、部品内配線接続に鉛を含むハンダが使用されています。

車両運搬トレーラ装物樹脂類材料表（出荷時）		
品目名	材料	備考
マッドガード	E V A C	
車高灯、車幅灯	PMMK+ABS	
滑車類	P O M	
2階スライドシュー	P O M	

株式会社 矢野特殊自動車

150mm

70mm