

## 車載トレーラ伸縮車軸リコールのお知らせ

平素は弊社の製品をご愛用賜り厚くお礼申し上げます。

この度、車載トレーラの伸縮車軸において、ボスの溶接が不適切なため車軸が折損するおそれがあることが判明しましたので、国土交通省へリコールの届出を行いました。

つきましては、ご多忙中ご迷惑をおかけして誠に申し訳ございませんが、ご愛用車の措置についてお客様とご相談の上、改修作業を実施させていただきたく、ご協力いただきますよう宜しくお願い申し上げます。

お問い合わせ窓口

(株)矢野特殊自動車 品質保証部

TEL (代)092-963-2000

連絡先 自動車交通局技術安全部審査課  
 リコール対策室  
 TEL 03-5253-8111 内線 42353  
 アドレス : http://www.mlit.go.jp

リコール届出日:平成23年 6月14日

リコール届出一覧表

リコール届出番号	2760	リコール開始日	平成23年 6月14日
届出者の氏名又は名称	株式会社 矢野特殊自動車 代表取締役社長 矢野彰一 問合せ先:品質保証部 TEL (代)092-963-2000		
不具合部位(部品名)	走行装置(車軸)		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車載トレーラの車軸において、車軸伸縮用シリンダ取付ボスの溶接が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行時の振動等によりボス溶接部に亀裂が生じ、最悪の場合、車軸が折損するおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、ボス溶接部を切除し、溶接強度を増すための加工を行い、再溶接する。		
不具合件数	1件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> <li>・使用者:直接訪問または電話により通知する。</li> <li>・自動車分解整備事業者:使用者をすべて把握しているため、日整連発行の機関誌に掲載する措置はとらない。</li> <li>・改善実施済車両には、フレーム左側面前部に対策済みNo.2760のステッカーを貼付ける。</li> </ul>		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
アロー	ARSTC010	-	ARSTC010-004~ARSTC010-006 平成15年10月 1日~平成16年 2月 5日	3	
	ARSTC016		ARSTC016-010~ARSTC016-026 平成16年 6月24日~平成17年 1月10日	17	
	ARSTC018		ARSTC018-001,ARSTC018-002 平成16年 1月 6日,平成16年 1月23日	2	
	ARSTC019		ARSTC019-002~ARSTC019-005 平成16年 2月 2日~平成17年12月14日	4	
	ARSTC020		ARSTC020-002~ARSTC020-004 平成16年 3月15日~平成17年 5月 1日	3	
	ARSTC021		ARSTC021-001 平成16年 5月29日	1	
	ARSTC021A		ARSTC021A-002 平成19年 1月 9日	1	
	ARSTC022		ARSTC022-001, ARSTC022-002 平成16年 9月 1日,平成16年 9月 1日	2	
	ARSTC023		ARSTC023-001, ARSTC023-002 平成16年 7月28日,平成16年11月25日	2	
	ARSTC024		ARSTC024-001 平成16年 8月26日	1	
	ARSTC025		ARSTC025-001 平成16年 7月25日	1	

アロー	ARSTC026	ARSTC026-001～ARSTC026-003 平成16年 9月30日	3	
	ARSTC027	ARSTC027-001～ARSTC027-010 平成16年 9月24日～平成16年11月 9日	10	
	ARSTC028	ARSTC028-001、ARSTC028-002 平成16年 8月24日,平成16年 9月 1日	2	
	ARSTC029	ARSTC029-001～ARSTC029-003 平成16年12月24日～平成17年 1月11日	3	
	ARSTC030	ARSTC030-001、ARSTC030-002 平成16年11月24日,平成17年 7月11日	2	
	ARSTC031	ARSTC031-001、ARSTC031-002 平成17年 4月24日,平成17年 7月25日	2	
	ARSTC032	ARSTC032-001 平成17年 4月26日	1	
	ARSTC033	ARSTC033-001 平成17年 5月20日	1	
	ARSTC034	ARSTC034-001、ARSTC034-002 平成17年 5月31日,平成17年 9月30日	2	
	ARSTC035	ARSTC035-001～ARSTC035-006 平成17年 6月27日～平成17年10月11日	6	
	ARSTC035A	ARSTC035A-001～ARSTC035A-012 平成18年 2月24日～平成19年 5月20日	12	
	ARSTC036	ARSTC036-001～ARSTC036-003 平成17年 7月27日～平成17年 9月13日	3	
	ARSTC037	ARSTC037-001～ARSTC037-006 平成17年 8月30日～平成19年 5月14日	6	
	ARSTC038	ARSTC038-001 平成17年 8月19日	1	
	ARSTC039	ARSTC039-001～ARSTC039-017 平成17年 9月 9日～平成18年 3月 9日	17	
	ARSTC040	ARSTC040-001 平成17年10月 1日	1	
	ARSTC041	ARSTC041-001～ARSTC041-004 平成17年 9月30日～平成17年12月12日	4	
	ARSTC041A	ARSTC041A-001～ARSTC041A-010 平成18年 3月24日～平成19年 2月28日	10	
	ARSTC046	ARSTC046-002 平成17年12月 7日	1	
	ARSTC046A	ARSTC046A-002 平成19年 2月 9日	1	
ARSTC049	ARSTC049-001、ARSTC049-002 平成18年 1月31日,平成18年 5月31日	2		
ARSTC050	ARSTC050-002～ARSTC050-005 平成18年 3月 7日～平成19年 7月 9日	4		
ARSTC050A	ARSTC050A-001 平成20年 6月16日	1		
ARSTC051	ARSTC051-001、ARSTC051-002 平成18年 3月30日,平成18年 3月30日	2		
ARSTC057A	ARSTC057A-001 平成18年 8月25日	1		
ARSTC059	ARSTC059-002 平成18年 9月11日	1		

アロー	ARSTC062	-	ARSTC062-001～ARSTC062-007 平成18年10月18日～平成19年 3月20日	7	
	ARSTC063		ARSTC063-002 平成18年10月 3日	1	
	ARSTC068		ARSTC068-002 平成18年11月17日	1	
	ARSTC069		ARSTC069-002 平成19年 2月 2日	1	
	ARSTC072		ARSTC072-001、ARSTC072-002 平成19年 1月29日,平成19年 2月 9日	2	
	ARSTC073		ARSTC073-002、ARSTC073-003 平成19年 2月22日,平成19年 2月26日	2	
	ARSTC075		ARSTC075-001 平成19年 3月 8日	1	
	ARSTC082A		ARSTC082A-001 平成20年 6月 3日	1	
(計 45 型式)	(計-車種)	(製作期間の全体の範囲) 平成 15年10月 1日～平成20年 6月 3日	(計 152 台)		

リコール対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

備考： 本届出は、平成21年3月12日付け「届出番号:2279」のリコール届出における対象車両の追加をするものである。

VEHICLE SAFETY/POLLUTION RECALL CAMPAIGN IN JAPAN

Domestic Vehicles

CAMPAIGN No	2760	DATE	June-14-2011
MANUFACTURER	Yano Special Vehicle Manufacturing Co, Ltd		
DESCRIPTION OF DEFECT	In the axle of an in-vehicle trailer, there is something where strength is insufficient because the cylinder installation boss's for axle expansion and contraction welding is improper. Therefore, the crack is caused by the vibration etc. when running in the boss weld if it keeps using it under such a condition, and, in the worst case, the axle might be fractured.		

TYPE	COMMERCIAL NAME	MODEL YEAR RECALLED	NUMBER OF VEHICLE
ARSTC010		2003~2004	3
ARSTC016		2004~2005	17
ARSTC018		2004,2004	2
ARSTC019		2004~2005	4
ARSTC020		2004~2005	3
ARSTC021		2004	1
ARSTC021A		2007	1
ARSTC022		2004,2004	2
ARSTC023		2004,2004	2
ARSTC024		2004	1
ARSTC025		2004	1
ARSTC026		2004	3
ARSTC027		2004~2004	10
ARSTC028		2004,2004	2
ARSTC029		2004~2005	3
ARSTC030		2004,2005	2
ARSTC031		2005,2005	2
ARSTC032		2005	1

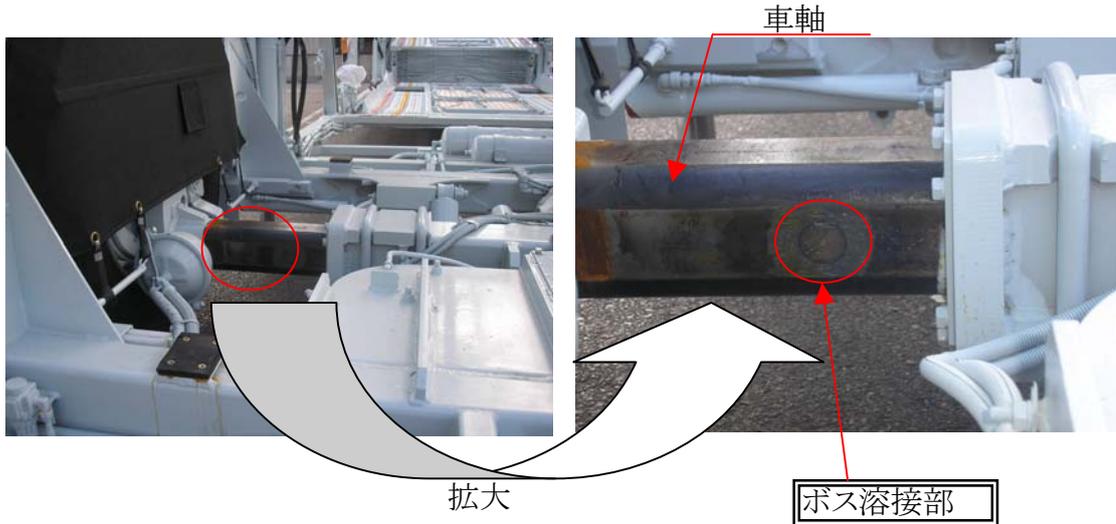
ARSTC033		2005	1
ARSTC034		2005,2005	2
ARSTC035		2005~2005	6
ARSTC035A		2006~2007	12
ARSTC036		2005~2005	3
ARSTC037		2005~2007	6
ARSTC038		2005	1
ARSTC039		2005~2006	17
ARSTC040		2005	1
ARSTC041		2005~2005	4
ARSTC041A		2006~2007	10
ARSTC046		2005	1
ARSTC046A		2007	1
ARSTC049	-	2006,2006	2
ARSTC050		2006~2007	4
ARSTC050A		2008	1
ARSTC051		2006,2006	2
ARSTC057A		2006	1
ARSTC059		2006	1
ARSTC062		2006~2007	7
ARSTC063		2006	1
ARSTC068		2006	1
ARSTC069		2007	1
ARSTC072		2007,2007	2
ARSTC073		2007,2007	2
ARSTC075		2007	1
ARSTC082A		2008	1
			TOTAL 152



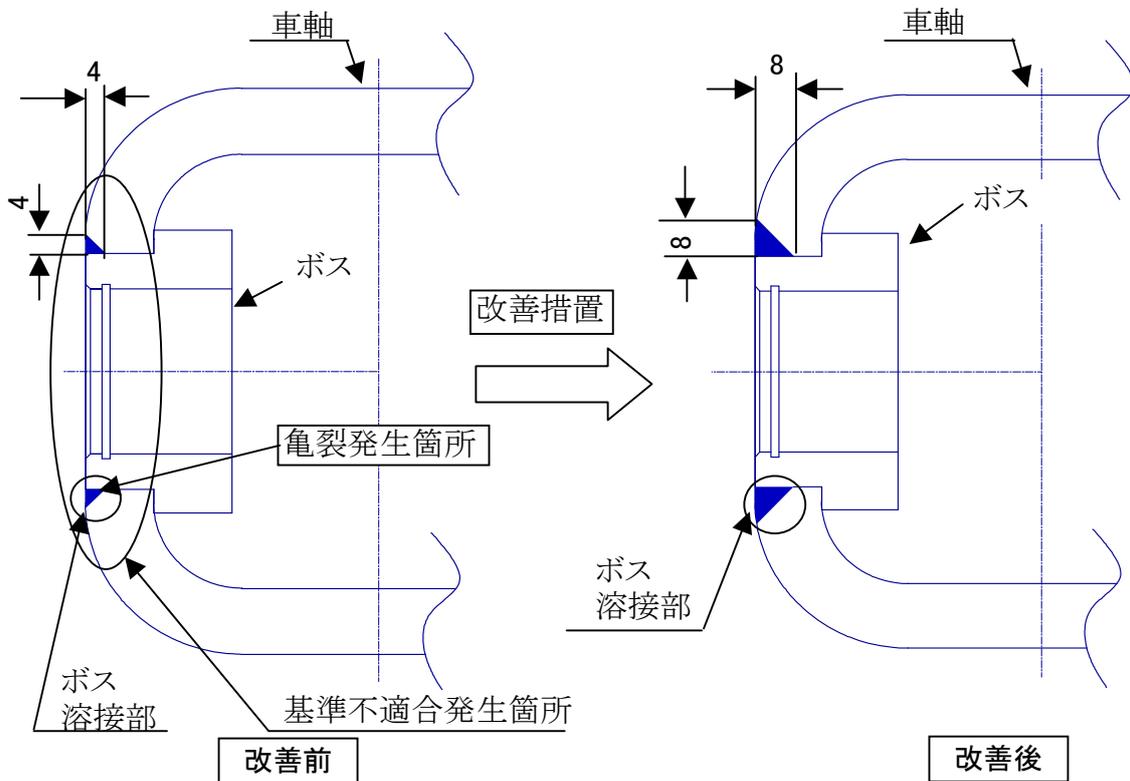
## リコール対象車の代表車種の外観写真

車名：アロー  
型式：ARSTC016  
通称名：-

# 改善箇所説明図



車軸伸縮用シリンダ取付ボス部断面



基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因

車載トレーラの車軸において、車軸伸縮用シリンダ取付ボスの溶接が不適切なため、強度が不足しているものがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、走行時の振動等によりボス溶接部に亀裂が生じ、最悪の場合、車軸が折損するおそれがある。

改善措置の内容

全車両、ボス溶接部を切除し、溶接強度を増すための加工を行い、再溶接する。

注:      は措置する部分を示す。