

車載トレーラ 2階荷台接合ピンリコールのお知らせ

平素は弊社の製品をご愛用賜り厚くお礼申し上げます。

今般、ご愛用いただいております車載トレーラの2階荷台接合ピン不具合につきまして、国土交通省へリコールの届出を行いました。

つきましては、ご多忙中ご迷惑をおかけし誠に申し訳ございませんが、ご愛用車への措置につきましてお客様とご相談の上改修作業を実施させていただきたく、ご協力いただきますよう宜しくお願いいたします。

お問い合わせ窓口

品質保証部

TEL 代表 092-963-2000

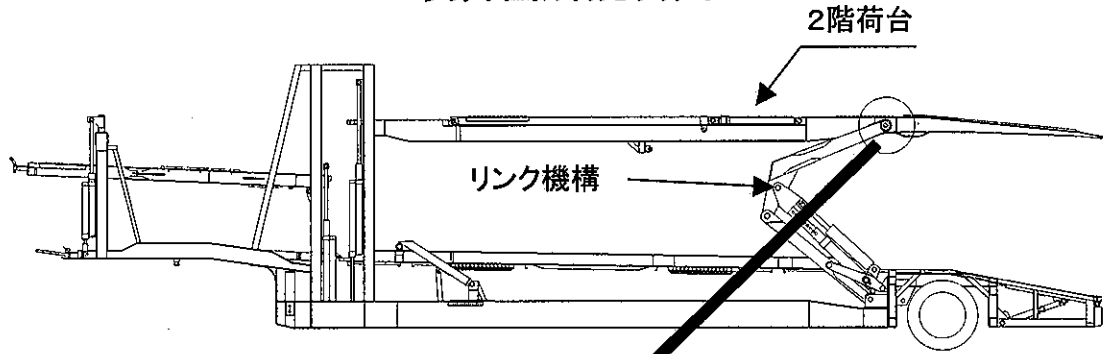
リコール届出一覧表

リコール届出日:平成20年 4月 4日

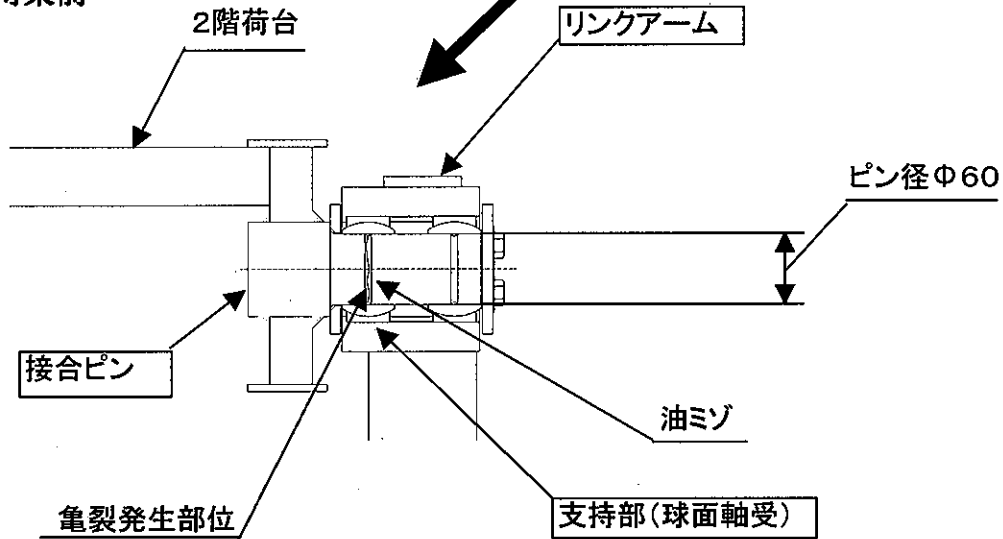
リコール届出番号	2092	リコール開始日	平成20年 4月4日
届出者の氏名又は名称	株式会社 矢野特殊自動車 代表取締役社長 矢野彰一 問合せ先:品質保証部 TEL (代)092-963-2000		
不具合部位(部品名)	物品積載装置		
基準不適合状態にあると認める構造、装置又は性能の状況及びその原因	車両運搬セミトレーラの2階荷台を動かすためのリンク機構において、接合ピンの強度が不足しているため、走行時の振動や荷台を動かすことにより接合ピンに亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、2階荷台が下がるおそれがある。		
改善措置の内容	全車両、接合ピン及びリンクアームの支持部を対策品に交換する。		
不具合件数	3件	事故の有無	なし
発見の動機	市場からの情報による。		
自動車使用者及び自動車分解整備事業者に周知させるための措置	<ul style="list-style-type: none"> ・使用者:訪問し直接通知する。 ・自動車分解整備事業者:使用者をすべて把握しているため日整連発行の機関紙に記載する措置はとらない。 ・改善実施済車両には、左側面前部に対策済みNo.2092のステッカーを貼付ける。 		

車名	型式	通称名	リコール対象車の車台番号(シリアル番号)の範囲及び製作期間	リコール対象車の台数	備考
富士	TS1047	-	TS1047-001 平成15年4月21日	1	
ユソーキ	TS1047		TS1047-201~TS1047-301 平成15年8月25日~平成16年 8月10日	4	
アロー	ARSTC074A		ARSTC074A-001 平成19年 6月 8日	1	
	計 3型式	3車種	(製作期間の全体範囲) 平成15年 4月21日~平成19年 6月 8日	合計 6台	

改善箇所説明図



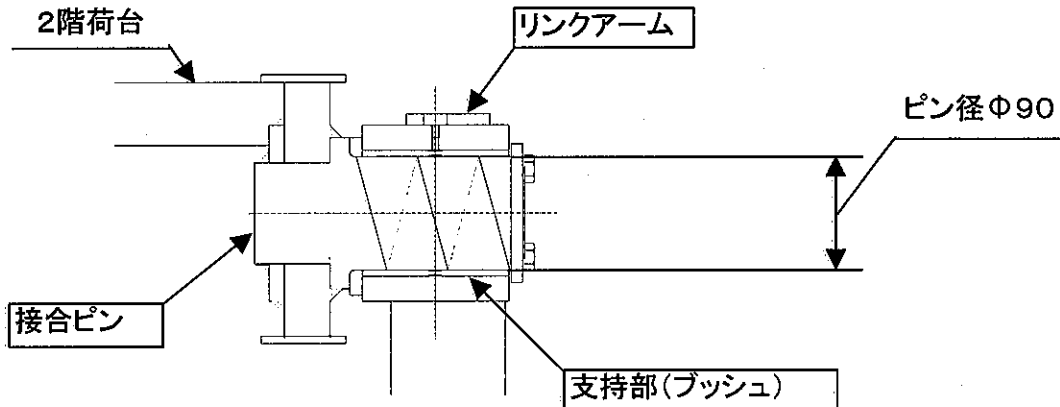
対策前



車両運搬セミトレーラの2階荷台を動かすためのリンク機構において、接合ピンの強度が不足しているため、走行時の振動や荷台を動かすことにより接合ピンに亀裂が発生することがある。そのため、そのままの状態で使用を続けると亀裂が進行し、最悪の場合、2階荷台が下がるおそれがある。

対策後

全車両、接合ピン及びリンクアームの支持部を対策品に交換する。



注: は、交換部品を示す。